

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 8

Zadavatel veřejné zakázky:

**Dopravní podnik Ostrava, a.s.**

IČO 61974757

se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

(dále jen „Zadavatel“)

tímto poskytuje

### vysvětlení zadávací dokumentace

dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění (dále jen „ZZVZ“)

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřené řízení ve smyslu ust. § 56 ZZVZ

**„Implementace inteligentních dopravních systémů“**

(dále jen „veřejná zakázka“)

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 8

### **DOTAZ Č. 6 ZE DNE 11.8.2017**

Chtěl bych tímto požádat o prodloužení termínu pro podání nabídek do výběrového řízení „Implementace inteligentních dopravních systémů“ o jeden měsíc.

Poptávané řešení je natolik unikátní, že není možné ztotožnit se s tvrzením zadavatele uvedeném ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 ze dne 26.7. 2017 - „Požadavky na předvedení vzorku komunikační jednotky jsou nastaveny s ohledem na skutečnost, že zařízení (HW) je již vyvinuto a toto dodavatel softwarově upraví dle požadavků zadavatele. Například Dr. Ing. Jiří Plíhal, jeden z předních odborníků zabývajících se vývojem elektronických systémů pro dopravu na Ústavu teorie informace a automatizace Akademie Věd ČR, v jedné ze svých prezentací uvádí „Ucelená V2X komunikace má být dostupná v polovině roku 2019. Tento termín je očekáván i pro Evropu.“ (dostupné online). Předpokládat tedy, že potenciální dodavatelé mají takto unikátní a specifický HW jaký je poptáván připraven k okamžitému předvedení již v polovině roku 2017 není opodstatněné.

Důvodem podání žádosti tedy je, že komplexnost a unikátnost poptávaného řešení (zejména integrace V2X komunikačního modulu s certifikovanou komunikační jednotkou poskytující konektivitu palubním systémům a současně službu Wi-Fi hotspotu v segmentu veřejné dopravy) vyžaduje provedení úprav HW a FW, tak aby HW odpovídal požadavkům uvedeným v zadávací dokumentaci a to nejen v případě uchazeče podávajícího tuto žádost.

### **ODPOVĚĎ K DOTAZU Č. 6 ZE DNE 11.8.2017**

Zadavatel se rozhodl zodpovědět na výše uvedený dotaz, i když byl doručen po pětidenním termínu před uplynutím lhůty pro podání nabídek dle čl. X. odst. 10.1.1 zadávací dokumentace.

K vaší výtce na opodstatněnost předpokladů musíme konstatovat následující:

- Zadavatel po celou dobu přípravy ZD konzultoval specifikaci standardů s certifikační autoritou projektu C-ROADS a Ministerstvem dopravy.
- Na půdě Zadavatele úspěšně proběhl předběžný test HW a SW., který potvrdil předpoklady Zadavatele o dostupnosti technického řešení.

V okamžiku podání nabídek nemusí HW beze zbytku splňovat všechny požadované parametry. Ty musí splňovat až v okamžiku zahájení montáží. Součástí testu zkušebního vzorku je pouze ověření základní komunikace V2X a WiFi.

Zadavatel má zájem na úspěšném průběhu VZ a na výběru nejlepšího řešení. Je si vědom náročnosti přípravy nabídek, zejména po stránce technické, a proto zváží prodloužení termínů pro podání nabídek.

V případě, že by se Zadavatel rozhodl prodloužit lhůtu pro podání nabídek dle bodu 7.3.1. zadávací dokumentace zveřejní toto neprodleně na profilu zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek vč. TED.

V Ostravě dne 16.8.2017

Mgr. Magdaléna Poncza, advokát,

Zástupce Zadavatele